

Broj: 01-12-703/2026  
Mostar, 05.06.2026. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
PARLAMENT FEDERACIJE  
ZASTUPNIČKI/PREDSTAVNIČKI DOM**

n/p g-din Ivan Miličević, tajnik ✓  
n/p g-din Dennis Gratz, zastupnik

**Hamdije Kreševljakovića br. 3  
71000 S A R A J E V O**

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno: 19-06-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/11	-02-	146	26

**Predmet** : Zastupničko pitanje, **odgovor, daje se**

**Veza**: Vaš akt, broj: 03-02-555-44/1/2026 od 19.05.2026. godine

Poštovani,

Vašim aktom, broj i datum gornji, dostavili ste Federalnom ministarstvu trgovine zastupničko pitanje, koje je obnovio i dopunio Dennis Gratz, zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije BiH, a koje je dostavljeno aktom sekretara Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH, broj: 05/1-02-146/26 od 14.05.2026.godine.

S tim u vezi, zastupnik Dennis Gratz traži od Vlade Federacije BiH, Federalnog ministarstva energije, rudarstva i industrije, Federalnog ministarstva financija i „Operater-Terminala Federacije“ d.o.o Sarajevo, da u okviru svojih nadležnosti, dostave potpune, dokumentirane i precizne odgovore na postavljena pitanja vezano za stanje rezervi naftnih derivata i sposobnost nadležnih institucija da zaštite građane i gospodarstvo u uvjetima visokih cijena goriva i energenata.

Slijedom navedenog, Federalno ministarstvo trgovine u okviru svojih nadležnosti, na postavljena pitanja daje sljedeći :

## **ODGOVOR**

Federalno ministarstvo trgovine sukladno Zakonu o federalnim ministarstvima i drugim tijelima federalne uprave („Službene novine Federacije BiH“, br. 58/02, 19/03, 38/08, 2/06, 8/06, 61/06), vrši upravne, stručne i druge poslove iz nadležnosti Federacije BiH koji se odnose na trgovinu, funkcioniranje jedinstvenog tržišta, utjecaj gospodarskog sustava i ekonomske politike na tržište roba i usluga, odnose ponude i potražnje, cijene roba i usluga, zaštitu potrošača i druge poslove utvrđene zakonom. Imajući u vidu djelokrug poslova kojima se bavi, Federalno ministarstvo trgovine u okviru svojih nadležnosti, kontinuirano prati kretanja cijena na tržištu i poduzima mjere s ciljem zaštite potrošača i očuvanja stabilnosti tržišta u Federaciji Bosne i Hercegovine, posebno u uvjetima globalnih poremećaja tržišta.

Slijedom navedenog, dajemo odgovore na postavljena pitanja pod sljedećim rednim brojevima:

Pitanje pod rednim brojem 4. : Koje konkretne mjere Vlada Federacije BiH planira poduzeti radi ublažavanja visokih cijena goriva za građane i gospodarstvo?

- U cilju ublažavanja rasta cijena goriva, u Federaciji BiH je i dalje na snazi Odluka o propisivanju mjera neposredne kontrole cijena utvrđivanjem maksimalne visine marži za naftne derivate („Službene novine Federacije BiH“, broj 26/21), koju je dana 01.04.2021. godine, na prijedlog Federalnog ministarstva trgovine donijela Vlada Federacije BiH. Ovom odukom se gospodarskim društvima koja obavljaju djelatnost trgovine na veliko naftnim derivatima, propisuje maksimalna visina marže u apsolutnom iznosu od 0,06 KM/l derivata, dok je za djelatnost trgovine na malo naftnim derivatima propisana maksimalna visina marže u apsolutnom iznosu od 0,25 KM/l derivata. Također, prema Naputku o načinu, sadržaju i rokovima dostave obavijesti o promjeni cijena i marži pojedinih proizvoda i usluga („Službene novine Federacije BiH“, broj 20/19), uspostavljen je sustav evidentiranja promjena cijena i marži za naftne derivate, čime se osigurava kontinuiran nadzor nad tržištem. U funkciji transparentnosti i informiranja građana razvijena je i aplikacija „FMT FBiH Oil info“, koja omogućava dnevni uvid u aktuelne cijene goriva na svim benzinskim crpnim stanicama u Federaciji Bosne i Hercegovine. Aplikacija je dostupna putem Google Play servisa za mobilne telefone sa Android operativnim sustavom, kao i putem App Store servisa za Apple (iPhone i iPad) uređaje, te putem linka ili QR koda na zvaničnoj web stranici Ministarstva [www.fmt.gov.ba](http://www.fmt.gov.ba). Aplikacija također korisnicima pruža mogućnost prijavljivanja određenih nepravilnosti na benzinskim crpnim stanicama, što uvelike doprinosi lakšem otklanjanju istih. Pored navedenog, federalni ministar trgovine donio je Pravilnik o načinu evidentiranja i kontroli prometa naftnih derivata putem ugrađene opreme na benzinskih crpnim stanicama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj 39/25), kojim je propisana obveza benzinskim crpnim stanicama u Federaciji BiH da ovom ministarstvu dostavljaju odgovarajuća AMN i XML izvješća o dnevnom prometu naftnih derivata. Sukladno odredbama članka 83. Zakona o inspekcijama u FBiH („Službene novine Federacije BiH“, br.73/14 i 19/17), ovo ministarstvo upućuje zahtjeve za vršenje inspeksijskog nadzora u vezi s primjenom odredbi gore navedenog Pravilnika.

Pitanje pod rednim brojem 6. :Je li Vlada Federacije BiH razmatrala ili predložila fiskalna rasterećenja u vezi sa gorivom, uključujući inicijative prema nadležnim državnim institucijama u pogledu akciza, putarina, carina, PDV-a ili drugih davanja? Ako jeste, tražim dostavljanje svih akata i zaključaka. Ako nije, tražim obrazloženje.

- Vlada Federacije BiH prihvatila je Inicijativu Federalnog ministarstva trgovine za privremeno ukidanje carine u visini od deset posto na uvoz nafte i naftnih derivata iz trećih zemalja (izvan EU, zemalja CEFTA i zemalja sa kojima Bosna i Hercegovina ima sporazume o posebnim odnosima, te zemlje kojima EU nije izrekla sankcije) u trajanju od 180 dana. Inicijativa će biti dostavljena Vijeću ministara Bosne i Hercegovine uz prijedlog da zaduži Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH da pripremi izmjene Carinske tarife Bosne i

Hercegovine na način da se za period od 180 dana propiše uvozna carinska stopa u visini od nula posto za naftu i naftne derivate, koji se uvoze iz trećih zemalja.

U Inicijativi je, između ostalog, navedeno da bi se uklanjanjem postojećih carinskih opterećenja i pratećih naknada stvorili uvjeti za povećanje konkurencije među dobavljačima, zatim omogućio pristup alternativnim tržištima nabave, te bi se smanjila ovisnost od postojećih dominantnih pravaca uvoza. Također se navodi da bi se time unaprijedila otpornost tržišta na vanjske šokove, povećala fleksibilnost u reagiranju na poremećaje i osigurala veća stabilnost snabdijevanja u kriznim situacijama.

Ovakva mjera ima i važan preventivni karakter, jer omogućava da se u slučaju naglih promjena na globalnom tržištu, uključujući rast cijena ili prekide u isporuci, alternativni pravci snabdijevanja aktiviraju bez vremenskog zastoja uzrokovanog administrativnim procedurama ili dodatnim troškovima. Na taj način, Bosna i Hercegovina bi unaprijed osigurala institucionalne i tržišne pretpostavke za efikasno upravljanje rizicima u sektoru snabdijevanja energentima.

Predlagač, između ostalog, navodi da je razlog za Inicijativu nestabilnost globalnog tržišta. Također, navedeno je da raspon kretanja cijena u ožujku 2026. godine jasno potvrđuje da je riječ o visoko nestabilnom tržištu, što dodatno naglašava potrebu za preventivnim i pravovremenim djelovanjem s ciljem osiguranja stabilnosti snabdijevanja i zaštite domaće ekonomije.

Pitanje pod rednim brojem 11. : Koji su konkretni efekti dosadašnjih mjera Vlade Federacije BiH, posebno ograničenja marži, aplikacije za praćenje cijena i inspeksijskih kontrola, na stvarno smanjenje ili stabilizaciju maloprodajnih cijena goriva?

- Konkretna mjera Vlade Federacije po pitanju ograničenja marži za naftne derivate, koja je i trenutno na snazi, tj. Odluka o propisivanju mjera neposredne kontrole cijena utvrđivanjem maksimalne visine marži za naftne derivate („Službene novine Federacije BiH“, broj 26/21), uredila je tržište naftnih derivata na način da se svaki porast cijena striktno krije u povećanju troškova nabavne vrijednosti naftnih derivata. Upravo zbog navedenog ograničenja marže ne postoji mogućnost zlouporabe situacije u slučajevima poremećaja snabdijevanja, uzrokovanih globalnim krizama, koje se direktno oslikavaju i na našem tržištu, budući da je Federaciji BiH u cijelosti uvoznik naftnih derivata.

Federalni ministar trgovine je krajem marta 2019. godine donio Uputstvo o načinu, sadržaju i rokovima dostave obavještenja o promjeni cijena i marži pojedinih proizvoda i usluga („Službene novine Federacije BiH“, broj 20/19), sukladno kojem trgovci na malo naftnim derivatima prijavljuju promjene cijena i marži (tijekom 24 sata, za cijene koje će se primjenjivati od sutrašnjeg dana).

Za sve prijavljene cijene i marže vrši se provjerava opravdanost za isto, te u slučaju uočenih odstupanja i nepravilnosti, ovo ministarstvo šalje naloge nadležnim inspekcijama za postupanje.

Slijedom navedenog, jasno je da su poduzeti jasni regulativni mehanizmi, koji uključuju ograničenje marže, inspeksijski nadzor i praćenje cijena, putem elektronskog nadzora.

Pitanje pod rednim brojem 12. : Koliko je inspekcijskih nadzora nad prometom naftnih derivata izvršeno od 01.03.2026.godine do dana dostavljanja odgovora, koliko je nepravilnosti utvrđeno i koje su sankcije izrečene?

- Federalno ministarstvo trgovine je u traženom razdoblju, po pitanju primjene odredbi Pravilnika o načinu evidentiranja i kontroli prometa naftnih derivata putem ugrađene opreme na benzinskih crpnim stanicama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj 39/25), uputilo 133 zahtjeva inspekcijama za nadležno postupanje (za 25 benzinskih crpnih stanica u nadležnosti FUZIP-a i za 108 benzinskih crpnih stanica u nadležnosti KUZIP-a). Po traženim zahtjevima dobili smo 12 odgovora od nadležnih inspekcija, od kojih je u vrijeme obavljanja nadzora, 8 benzinskih crpnih stanica imalo uredno stanje, dok je kod tri benzinske crpne stanice utvrđena nepravilnost i izdata su Rješenja o otklanjanju nepravilnosti.  
Po pitanju provjere primjene odredbi Naputka o načinu, sadržaju i rokovima dostave obavijesti o promjeni cijena i marži pojedinih proizvoda i usluga („Službene novine Federacije BiH“, broj 20/19), upućeno je 6 zahtjeva inspekcijama za nadležno postupanje, od čega su dostavljena 3 odgovora, te da su izdati prekršajni nalozi u iznosu od 4.000 KM.

Pitanje pod rednim brojem 13. : Da li Vlada Federacije BiH ima plan za slučaj daljnjeg rasta cijena goriva i energenata, uključujući jasne mjere i rokove, nositelje aktivnosti i procjenu financijskih efekata? Ako nema, tražim obrazloženje zbog čega takav plan nije pripremljen.

- Federalno ministarstvo trgovine će i u narednom periodu, u okviru svojih nadležnosti nastaviti kontinuirano vršiti provođenje utvrđenih politika, izvršavanje zakona i drugih propisa iz oblasti cijena, sudjelovati u donošenju ili po ovlaštenju donositi opće i pojedinačne akte u oblasti cijena i funkcioniranja tržišta, pratiti funkcioniranje jedinstvenog tržišta, utjecaja gospodarskog sustava i ekonomske politike na tržište roba i usluga, pratiti odnose ponude i potražnje, cijene roba i usluga, pratiti stanje i kretanje u oblasti cijena na osnovu podataka koje prikupi neposredno, kao i podataka koje prikupljaju i obrađuju i dostavljaju drugi organi i pravne osobe.  
Nastavno na navedeno, ovo ministarstvo će nastaviti i u narednom periodu predlagati i davati preporuke zakonodavnoj vlasti u oblasti donošenja mjera neposredne kontrole cijena.

MINISTAR  
Amir Hasičević



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Sektoru za cijene i analizu tržišta
3. a/a